



Ligne à grande vitesse

# LGV Bretagne - Pays de la Loire

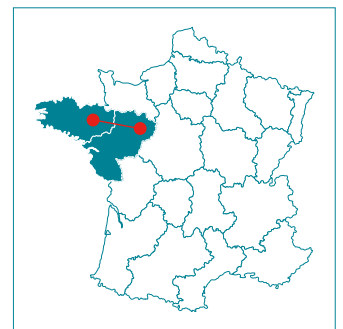
Bretagne - Pays de la Loire, FRANCE

## LE PLUS IMPORTANT CONTRAT DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVÉ EN EUROPE

En 2011, Réseau Ferré de France a confié à Eiffage le financement, la conception, la construction et la maintenance de la ligne à grande vitesse Bretagne-Pays de la Loire. Cette ligne longue de 214 km s'inscrit dans le prolongement de la LGV Atlantique, mise en service en 1989. L'objectif est d'améliorer l'accessibilité et l'attractivité du Grand Ouest.

Cette ligne nouvelle, apte à une vitesse de 350 km/h, permettra de réduire significativement les temps de parcours entre Paris et la Bretagne, ramenant à moins d'1h30 la durée du trajet Paris-Rennes. 250 ouvrages d'art et 800 km de rails ont été nécessaires. Ainsi, la ligne favorisera la mobilité, la compétitivité des entreprises et le développement de l'activité touristique dans la région.

**Financement :** 1,1 Md € de dette senior (12 banques commerciales, la Banque Européenne d'Investissement et la Caisse des Dépôts et Consignations), 114 M € d'apport en fonds propres et 1,851 M € de concours publics.



### Infos-clés

**214 km** de ligne à grande vitesse

Investissement :  
**3 Md €**

Client :

**Réseau Ferré de France (RFF)**

Signature du contrat de partenariat :  
**juillet 2011**

Mise à disposition :  
**mai 2017**

Durée du contrat :  
**25 ans**

**ERE**

[www.ere-lgv-bpl.com](http://www.ere-lgv-bpl.com)

 **EIFFAGE**  
CONCESSIONS