



Ligne à grande vitesse Perpignan-Figueras

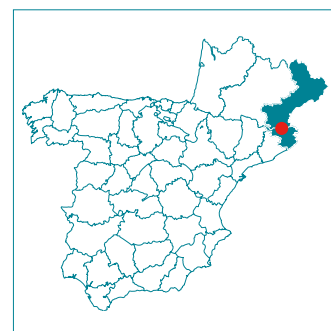
# LGV Perpignan-Figueras

FRANCE - ESPAGNE

## UN MAILLON-CLÉ DU RAPPROCHEMENT EUROPÉEN

Le groupement TP Ferro, constitué d'Eiffage et d'ACS-Dragados, major espagnol du BTP, a remporté le contrat de concession pour la construction et l'exploitation de la ligne à grande vitesse (LGV) Perpignan-Figueras, longue de 44,4 km. La construction du tunnel de Perthus, 8,3 km, a permis de relier la France et l'Espagne et ainsi de mettre Paris à 5h30 de Barcelone. Il s'agit de la première infrastructure mixte : elle peut accueillir aussi bien des TGV roulant à 320 km/h que des convois de fret circulant à 120 km/h. Ce projet s'inscrit dans le cadre du réseau ferroviaire à grande vitesse européen nord-sud.

**Financement :** 381 M € de dette senior, 102 M € apport en fonds propres et 636 M € de concours publics.



## Infos-clés

**44,4 km** de ligne ferroviaire

Investissement :

**1,2 Mds €**

Clients :

**États espagnol et français**

Signature du contrat de concession :

**février 2004**

Mise en service :

**décembre 2010**

Durée du contrat : **53 ans**



**TP Ferro**

[www.tpferro.com](http://www.tpferro.com)

**EIFFAGE**  
CONCESSIONS