



Tunnel Prado Carénage

# Tunnel Prado Carénage

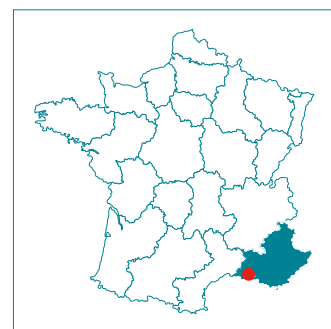
Marseille, FRANCE

## LE PREMIER TUNNEL URBAIN À PÉAGE EN FRANCE

Le tunnel Prado Carénage, ancien tunnel ferroviaire de transport de marchandises, construit au XIX<sup>e</sup> siècle et désaffecté, a été entièrement réaménagé au début des années 1990 en tunnel routier par Eiffage, en association avec Vinci, suite à la signature du contrat de financement, conception, construction, exploitation et maintenance.

Ce tunnel à deux niveaux de circulation unidirectionnels, long de 2,5 km, relie désormais l'A50 à l'A55 par les échangeurs du Prado et du Carénage. Il permet de traverser facilement et rapidement la ville de Marseille, sans quitter l'autoroute.

**Financement :** 148 M € de dette senior (Banque Européenne d'Investissement et 2 banques commerciales), 21,4 M € de titres convertibles en actions et 7 M € d'apport en fonds propres.



## Infos-clés

Tunnel de **2,5 km**

Investissement : **176 M €**

Client : **Communauté Urbaine  
Marseille Provence Métropole**

Signature du contrat de concession :  
**septembre 1990**

Mise en service :  
**septembre 1993**

Durée du contrat : **32 ans**



**SMTPC**

[www.tunnelprado.com](http://www.tunnelprado.com)

 **EIFFAGE**  
CONCESSIONS