



Tunnel Prado Sud

# Tunnel Prado Sud

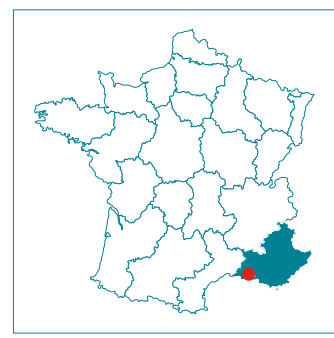
Marseille, FRANCE

## UN TUNNEL À DEUX NIVEAUX DE CIRCULATION EN PLEIN CŒUR DE L'AGGLOMÉRATION MARSEILLAISE

Eiffage, en association avec Vinci, a remporté en 2008 le contrat de financement, conception, construction, exploitation et maintenance pour une durée de 46 ans du tunnel Prado Sud. Ce tunnel, long de 1 400 m, à deux niveaux de circulation unidirectionnels et à péage, relie le tunnel Prado Carénage, l'autoroute A50 et la voirie locale à l'avenue du Prado 2 au nord et au boulevard Michelet au sud.

L'objectif du projet est de désenclaver les quartiers sud de Marseille, de limiter les flux d'automobiles en surface et de libérer de l'espace aux piétons et autres cyclistes tout en contribuant à la réduction de la pollution.

**Financement** : 152 M € de dette senior (3 banques commerciales), 41 M € d'apport en fonds propres et 10 M € de concours publics.



### Infos-clés

Tunnel de **1,4 km**

Investissement : **203 M €**

Client : **Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole**

Signature du contrat de concession : **mars 2008**

Mise en service : **novembre 2013**

Durée du contrat : **46 ans**

**Prado Sud**

[www.tunnelpradosud.com](http://www.tunnelpradosud.com)

