

Lille-Lesquin, France

Aéroport de Lille

Une future aéro-gare mieux connectée
avec son territoire

Première concession aéroportuaire pour Eiffage

Eiffage s'est vu confier la gestion, l'entretien, le renouvellement, l'exploitation et de développement de l'Aéroport de Lille. Exploitation regroupant les activités d'aviation commerciale, de restauration et commerces, de location de voitures, d'aviation générale, de maintenance aéronautique, de logistique, de fret routier, de sécurité civile.

En partenariat avec l'Aéroport Marseille-Provence, cet investissement sur 20 ans a pour objectif de doubler la surface de l'aéro-gare pour mieux le connecter avec son territoire. Un ancrage local tant pour le recrutement de personnel que la sous-traitance auprès des PME.

- doubler la taille de l'aéro-gare, passant de 18 000 m² à 33 000 m² ;
- proposer un parvis multimodal et un parcours fluide avec une amélioration du confort ;
- renforcer les transports collectifs ;
- réduction de l'empreinte carbone de la plateforme.

Financement

Un investissement total de 170 millions d'euros.

AÉROPORT DE LILLE SAS



Architecte : Agence ENIA

INFOS CLÉS

Investissement

170M€

Signature du contrat de délégation
de Service Public

Juillet 2019

Durée du contrat

20 ans à partir du 01/01/2020

10^e aéroport français

Passagers annuels

2 millions en 2018