

Bretagne-Pays de la Loire, France

# LGV Bretagne-Pays de la Loire

Le plus important contrat de PPP en Europe

## Amélioration de l'accessibilité des territoires bretons

En 2011, SNCF Réseau a confié à Eiffage Concessions le financement, la conception, la construction et la maintenance de la ligne à grande vitesse Bretagne-Pays de la Loire. Cette ligne longue de 214km s'inscrit dans le prolongement de la LGV Atlantique, mise en service en 1989. L'objectif est d'améliorer l'accessibilité et l'attractivité du Grand Ouest.

Cette ligne nouvelle, avec une vitesse commerciale à 320km/h, permettra de réduire significativement les temps de parcours entre Paris et la Bretagne, ramenant à moins d'1h30 la durée du trajet Paris-Rennes. Depuis la mise en service, Eiffage, via sa filiale OPERE, assure la maintenance de la ligne jusqu'en mai 2036.

## Financement

1,1Md€ de dette senior (12 banques commerciales, la Banque Européenne d'Investissement et la Caisse des Dépôts et Consignations), 114M€ d'apport en fonds propres et 1,651M€ de concours publics.

**ERE**  
[www.ere-lgv-bpl.com](http://www.ere-lgv-bpl.com)



© Gaël Arnaud

## RSE

Amélioration de la mobilité, de la compétitivité des entreprises et du développement de l'activité touristique dans la région.

## INFOS CLÉS

**214km**  
de ligne à grande vitesse

Investissement  
**3Md€**

Client  
**SNCF Réseau**

Signature du contrat de partenariat  
**juillet 2011**

Mise à disposition  
**15 mai 2017**

Durée du contrat  
**25 ans**